

Technický list

TL 04.26 Hybridný tmel na podlahy – MS SEAL 50

Výrobok

Moderný vysoko elastický tmel na báze MS polymérov. Vytvrdzuje vulkanizáciou vzdušnej vlhkosti, vytvára trvalo pevný, elastický spoj. Po vytvrdnutí pretierateľný.



Vlastnosti

- Vysokomodulový, rýchlo vytvrdzujúci
- Vysoká priľnavosť na rôzne stavebné materiály a ich vzájomné kombinácie
- Pretierateľný
- Trvalo elastický
- Odolný poveternostným vplyvom, vode a vlhku
- Krátkodobo odolný benzínu, naftu, minerálnym, rastlinným a živočíšnym olejom
- Dlhodobo odolný morskej a vápenej vode, slabým kyselinám a zásadám
- Vysoká UV odolnosť
- Aj na vlhký podklad

Použitie

Tmelenie dilatačných škár v betóne, kamenných sokloch, parapetov, schodísk a pod.

Tmelenie škár medzi drevom, betónom, murivom, kovmi, plastmi, sklom v stavebníctve i priemysle

Tmelenie škár obvodového plášťa pri výrobe priemyselných a obytných kontajnerov

Lepenie parapetov, prahov, schodiskových stupňov, obkladov a dlažieb na steny a oceľové konštrukcie

Pružné lepenie spojov v strojárstve a automobilovom priemysle (lepenie autonadstavieb)

Technické vlastnosti

Základ	MS polymér		
Konzistencia	tixotropná pasta		
Rýchlosť nanášania	g/min	120	Ø4 mm/3 bar
100% modul	N/mm ²	0,7	DIN 53504 S2
Zmrštenie	%	<10	
Dilatačná schopnosť	%	25	
Hustota	g/ml	1,23	ISO 1183-1
Stekavosť	mm	< 3	ISO 7390
Vytvorenie povrchovej vrstvy	min.	50	23 °C/50 % vlhkosť
Rýchlosť vytvrdenia	mm	3	za 24 hodín (23 °C/50 % vlhkosť)
Aplikačné teploty	°C	+5 / +40	
Tepelná odolnosť	°C	-30 / +70	

Balenie

- Kartuša 290 ml
- Saláma 600 ml

Farba

- Svetlo šedá

Teplná odolnosť	°C	-15	pri preprave
Pretiahnutie do pretrhnutia	%	450	ISO 8339
Pevnosť v ťahu	N/mm ²	1,4	DIN 53504
Tvrdosť podľa Shore A	-	50	DIN 53505
Skladovateľnosť	mes.	12	Pri teplotách od +5 °C do +25 °C.

Podklad

Musí byť čistý, suchý, pevný, bez voľných častíc prachu, masťnôt a oleja.

Aplikácia

Podklad pred aplikáciou musí byť zbavený voľných častíc, prachu a mastnoty. Dilatačná škára tvorená tmelom by mala mať správny pomer medzi šírkou a hĺbkou. Ak je škára široká od 5 mm do 10 mm je pomer hĺbky a dĺžky 1:1. Pre dilatačné škáry širšie ako 10 mm je: hĺbka = (šírka/3) + 6 mm.

Aplikácia sa prevádza pomocou pištole na kartuše. V prípade širších škár sa používa postup tzv. „zváraním“, kedy sa tmel najprv aplikuje na obe strany škáry a potom sa vyplní priestor medzi nimi. Predmety alebo ich časti, ktoré je potreba ochrániť pred znečistením je vhodné prekryť najlepšie pomocou maskovacej krepovej pásky.

Približná spotreba:
$$\text{dĺžka škáry}[m] = \frac{\text{obsah}[ml]}{\text{šírka}[mm] \cdot \text{hĺbka}[mm]}$$

Približná spotreba z 290 ml: 11,6 m (pre škáru 4x 6 mm)

Obmedzenie

Nie je vhodný na podklady z PP, PE, PC, PMMA, PTFE, mäkké plasty, teflón, neoprénové a asfaltové podklady.

Syntetické nátery na tmele môžu zrieť pomalšie. Nie je vhodný pre záchytné nádrže v styku s alkoholom a ethyl-acetátom (len krátkodobá odolnosť).

Pretierateľnosť

MS SEAL 50 je dobre pretierateľný farbami na báze vody a s väčšinou dvojkomponentných farieb. Syntetické nátery môžu schnúť pomalšie. Odporúčame však preveriť kompatibilitu s náterom pred aplikáciou.

Čistenie

Nepoužitý materiál a nástroje očistiť pomocou čistiacich obrúskov Den Braven. Vytvrdený materiál odstrániť mechanicky.

Ruky: Čistiace obrúsky Den Braven

Bezpečnosť

Viď << Karta bezpečnostných údajov >>

Aktualizácia

Aktualizované dňa

Vyhotovené dňa 24.08.2022

Výrobok je v záručnej dobe zhodný so špecifikáciou. Uvedené informácie a poskytnuté údaje sú založené na objektivnom testovaní, našich skúsenostiach, výskume a predpokladáme, že sú spoľahlivé a presné. Napriek tomu firma nemôže poznať najrôznejšie použitie, kde a za akých podmienok bude výrobok aplikovaný, ani použité metódy aplikácie, preto neposkytuje za žiadnych okolností záruku nad rámec uvedených informácií, čo sa týka vhodnosti výrobkov pre určité použitia ani na postupy použitia. Uvedené údaje sú všeobecného charakteru. Každý užívateľ je povinný sa presvedčiť o vhodnosti použitia vlastnými skúškami. Pre ďalšie informácie prosím kontaktujte naše technické oddelenie.